

# **DESPOLUINDO SOBRE TRILHOS**

## PREFÁCIO

No livro “Despoluindo sobre Trilhos” são encontradas informações que permitem uma reflexão sobre o futuro do transporte de cargas no Brasil. Estabelecendo uma relação equilibrada entre a realidade do nosso transporte de cargas, principalmente sob os aspectos técnicos e econômicos, e a meta de menor impacto ambiental, o texto centra a sua discussão na possibilidade de tornar o transporte de carga mais amigável ao meio ambiente pela redução de gases de efeito estufa.

A quantidade de informação apresentada em linguagem objetiva será, certamente, de interesse de especialistas da área de transportes e da área ambiental, podendo ser também utilizada em cursos universitários que abordam este assunto.

Os quatro primeiros capítulos são uma importante fonte de dados que localizam o Brasil no contexto mundial e, em especial, o comparam com países em estágio de desenvolvimento semelhante. O texto contextualiza a problemática das emissões de gases de efeito estufa no mundo e no Brasil, aborda o tema do aquecimento global e questiona nossa matriz de transportes. O quarto capítulo compara o perfil de emissões e do consumo de energia do bloco de países que compõem o BRICS (sigla que designa os países membros, Brasil, Rússia, Índia, China e África do Sul).

O quinto capítulo é um ponto de virada no texto, pois traz importantes conceitos como o índice de intensidade em energia e de energia equivalente. Estes parâmetros são importantes para comparar o desempenho de possíveis propostas e cenários do transporte de carga. A partir deste capítulo, o texto aprofunda sua discussão apresentando dados de sistemas de transporte específicos, como o transporte ferroviário brasileiro (capítulo 6), o porto de Santos (capítulo 7) e o transporte de açúcar no Brasil (capítulo 8).

Sem perder de vista a realidade, são apresentados e discutidos cenários nos capítulos 9 e 10, com ênfase para o potencial de emissão de gases de efeito estufa de cada cenário. O livro apresenta conclusões sobre as possibilidades encontradas de redução de gases de efeito estufa, com um resumo dos resultados relevantes observados no decorrer do texto (capítulo 11).

Esta obra está baseada na experiência acadêmica do autor que, além de seus conhecimentos técnicos de engenharia, tem se engajado na divulgação da causa ambiental. Os nossos desejos são de que o Professor José Manoel Ferreira Gonçalves continue avançando nas suas pesquisas

e que nos brinde com textos desta natureza: ricos em informação e com a meta de tornar a relação produção e meio ambiente mais sustentável.

Prof. Dr. Biagio F. Giannetti  
Professor do Programa de Mestrado e Doutorado em  
Engenharia de Produção da Universidade Paulista, UNIP